

Wijkbericht

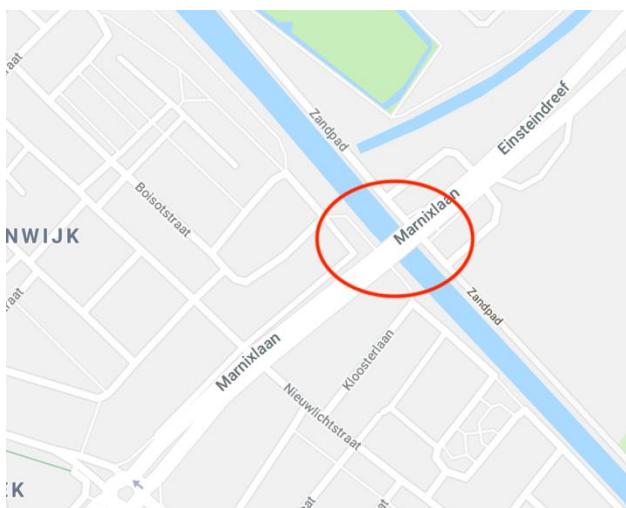
oktober 2018

Werkzaamheden aan de Marnixbrug

De Marnixbrug wordt grondig gerenoveerd. De werkzaamheden beginnen op 29 oktober en duren ongeveer een jaar. Autoverkeer kan wel over de brug rijden maar zal hinder ondervinden van de werkzaamheden.

Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren is ruimte nodig. Daarom is straks per rijrichting één rijstrook voor auto's beschikbaar tussen de Van Egmondkade en de Brailledreef. De verkeerslichten op de kruisingen in dit gebied worden anders ingesteld. Daardoor kan ook verkeershinder ontstaan in de omliggende straten. Dat is de reden waarom u dit wijkbericht krijgt.

Hoewel de Marnixbrug bij de werkzaamheden teruggaat van 2x2 naar 2x1 rijstroken, is deze situatie niet te vergelijken met de definitieve situatie van het plan voor de Westelijke Stadsboulevard. Verderop leest u daarover meer.



Wat gaan we doen aan de Marnixbrug?

We starten met tijdelijke belijning die wordt aangebracht. De middenstrook wordt vrijgemaakt voor de werkzaamheden. Hierdoor is er een nieuwe situatie: 2x2 rijstroken wordt dan 2x1 rijstroken.

Vervolgens wordt er gestart met het verwijderen van de bestaande waterleidingen en aansluitend beginnen we met de renovatie van de Marnixbrug. Betonschade wordt hersteld, lekkages worden verholpen en het opgebroken asfalt wordt weer hersteld.

Wat is de planning?

We starten op maandag 29 oktober met de werkzaamheden. De werkzaamheden duren ongeveer een jaar. We hebben gekozen voor een langere periode, maar hierdoor blijft de Marnixbrug voor fietsers, voetgangers en automobilisten bereikbaar.

De Westelijke Stadsboulevard

De wegen tussen de Marnixbrug en het 24 Oktoberplein worden vanaf 2020 ingericht als stadsboulevard waarbij leefbaarheid, gezondheid en betere oversteekbaarheid voorop staan. Het plan voor deze Westelijke Stadsboulevard bestaat uit drie componenten.

Herinrichting

Bij de herinrichting gaat het aantal rijstroken voor auto's zoveel mogelijk terug naar één per rijrichting. Onder andere door een grotere middenberm tussen de rijbanen waardoor er een veilige oversteek ontstaat en door meer groen. Met het terugbrengen van het aantal rijstroken lijkt de herinrichting op de tijdelijke situatie rond de Marnixbrug, maar in de definitieve situatie zal van verkeershinder geen sprake zijn. Daarvoor zorgen de aanpassingen van een groot aantal kruisingen en twee andere

onderdelen van het plan voor de Westelijke Stadsboulevard.

Dynamische verkeersmanagement

Dynamisch verkeersmanagement bestaat uit intelligente en communicerende verkeerslichten. Dit systeem voorkomt lange wachtrijen in straten waar mensen wonen en verblijven.

Mobiliteitsmanagement

Mobiliteitsmanagement stimuleert automobilisten in het gebruik van andere routes, andere tijdstippen en andere vervoermiddelen. Voor dit onderdeel wordt gestart met een kleine proef rond de werkzaamheden van de Marnixbrug. Automobilisten die gebruik maken van Flitsmeister ontvangen hiervoor berichten op hun mobiele telefoon.

Wilt u meer informatie?

Voor meer informatie over de werkzaamheden kunt u contact opnemen via telefoonnummer 14 030.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij wijkbureau Noordwest, Amsterdamsestraatweg 283, e-mail noordwest@utrecht.nl of via telefoon 14 030.

Om u op de hoogte te houden van de stand van zaken in de plannen voor de Westelijke Stadsboulevard geven we een digitale nieuwsbrief uit. U kunt zich daarvoor aanmelden op www.utrecht.nl/westelijkestadsboulevard. Hier kunt u ook meer lezen over het project.